

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Голова правління

**ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
«ПЕРЕСТРАХУВАЛЬНЕ ТОВАРИСТВО «ЄВРОПОЛІС»**

А.А. ЗІНЬКОВСЬКА

«*дз*» *грудня* 2018 року

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

м. Київ 2018

ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Ці Правила добровільного страхування залізничного транспорту (далі – Правила), розроблені відповідно до вимог Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування» та інших законодавчих актів України.

1.2. ПрАТ «ПТ «ЄВРОПОЛІС» (далі – Страховик) відповідно до цих Правил укладає договори добровільного страхування залізничного транспорту (далі – договори страхування) з юридичними та дієздатними фізичними особами (далі – Страхувальник).

1.3. Страхувальником може бути юридична особа або дієздатна фізична особа, яка має майновий інтерес відносно залізничного транспортного засобу, що не суперечить законодавству України.

1.4. Договір страхування – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхове відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній Страхувальником у договорі страхування, на користь якої укладено договір страхування, на умовах, визначених у договорі страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

1.4.1. Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

1.4.2. Умови страхування визначаються при укладанні договору страхування і можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою сторін до настання страхового випадку за умови, що такі зміни не суперечать законодавству України.

1.4.3. Договір страхування може містити додаткові положення, якщо такі положення відповідають цим Правилам і не суперечать законодавству України.

1.5. У цих Правилах терміни та визначення вживаються у таких значеннях:

1.5.1. Залізничні транспортні засоби (далі – ЗТЗ) - залізничний рухомий склад (локомотиви, вагони всіх видів, моторейковий транспорт) і контейнери.

1.5.2. Локомотів (одиниця тяглового рухомого складу (далі - ОТПС)) - тягова машина для пересування потягів рейками і розрізняються:

1.5.2.1. За типами двигунів, що використовується для руху:

1.5.2.1.1. паровоз – використовує парову машину для руху;

1.5.2.1.2. тепловоз (дизель-поїзд, моториса) – використовує дизельний двигун, що рухає локомотив за допомогою електричної або гідравлічної передачі;

1.5.2.1.3. електровоз (електропоїзд) – використовує електродвигуни;

1.5.2.1.4. газотурбовоз – використовує газову турбіну, що рухає локомотив за допомогою електропередачі.

1.5.2.2. За типом роботи:

1.5.2.2.1. магістральні;

1.5.2.2.2. вантажні;

1.5.2.2.3. пасажирські;

1.5.2.2.4. маневрові.

1.5.3. Вагón - самохідна одиниця нетягового рухомого складу (далі - ОНРС), якою перевозяться вантажі та пасажирів по рейкових коліях. Види вагонів:

1.5.3.1. пасажирські - пасажирські, багажні, поштові, багажно-поштові, службові, ресторани, вагони спеціального призначення тощо;

1.5.3.2. вантажні - думпкери, напіввагони, платформи, цистерни, криті вагони, ізотермічні вагони, вагони спеціального призначення, рефрижератори тощо;

1.5.3.3. для широкої й вузької колії;

1.5.3.4. несамохідні й самохідні.

1.5.4. Застрахований залізничний транспортний засіб (далі – застрахований ЗТЗ) – ЗТЗ, прийнятий на страхування та зазначений у договорі страхування.

1.5.5. Залізничний рухомий склад (поїзд) - два чи більше ЗТЗ, з'єднаних між собою із дотриманням вимог їх експлуатації.

1.5.6. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

1.5.7. Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику та/або Вигодонабувачу.

1.5.8. Вигодонабувач – юридична або фізична особа, яка може зазнати збитків унаслідок настання страхового випадку, та призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування за договором страхування.

1.5.9. Страхова сума – визначена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку. Страхова сума, що зменшена на суму попередніх страхових відшкодувань, є граничною сумою виплати.

1.5.10. Дійсна вартість ЗТЗ – вартість ЗТЗ, що дорівнює ринковій вартості ЗТЗ на момент укладення договору страхування (з урахуванням зносу та інших факторів, що впливають на ринкову вартість).

1.5.11. Ринкова вартість ЗТЗ (його складових) - вартість, за яку можливе відчуження ЗТЗ (його складових) на ринку подібних ЗТЗ (його складових) на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем і продавцем, після проведення належного маркетингу.

1.5.12. Франшиза – визначена умовами договору страхування частина збитку, що не відшкодовується Страховиком.

1.5.13. Страховий платіж (страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами договору страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом (рухомим складом).

2.2. На підставі цих Правил на страхування приймається ЗТЗ - залізничний рухомий склад (локомотиви, вагони всіх видів, моторейковий транспорт, інші ЗТЗ, що мають можливість автономного пересування (трамваї, метро, монорельси тощо) і здатні рухатися по залізничній колії) і контейнери, які знаходяться в технічно справному стані і зареєстровані у встановленому порядку відповідними державними органами, мають індивідуальні ідентифікаційні номери.

2.3. ЗТЗ приймаються на страхування, включаючи:

2.2.1. корпус;

2.2.2. внутрішні приміщення, включаючи проводку, ізоляцію, оздоблення, пристрої та системи, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори та інше устаткування та обладнання;

2.2.3. окремі конструктивні елементи, що не входять в основну комплектацію і встановлені Страхувальником додатково для цілей підвищення безпеки поїзної і маневрової роботи, сервісного обслуговування пасажирів тощо.

2.3. За цими Правилами страхуванню не підлягають ЗТЗ:

2.3.1. що підлягають конфіскації на підставі рішення суду, що набуло чинності;

2.3.2. що є музейними експонатами, незалежно від того, в робочому вони стані чи ні;

2.3.3. що використовуються в цілях, не передбачених заводською конструкцією.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Відповідно до цих Правил страховим ризиком є пошкодження або повна загибель, втрата застрахованого ЗТЗ внаслідок:

3.1.1. **аварії** під час поїздок, при маневровій роботі, дорожньо-транспортній пригоді на переїзді;

3.1.2. **пожежі, вибуху**;

3.1.3. **стихійних явищ** (бурі, граду, урагану, зливи, тайфуну, цунамі, смерчу, незвичайних для даної місцевості морозів та снігопадів, обвалу, зсуву, дії підґрунтових вод, селю, удару блискавки, землетрусу, виверження вулкану, просадки ґрунту, повені, затоплення тощо);

3.1.4. **протиправних дій третіх осіб** (вандалізму, крадіжки зі зломом, грабежу, розбою тощо; розкрадання, умисного пошкодження або знищення окремих конструктивних елементів ЗТЗ, за скоєння яких законодавством України передбачена кримінальна або адміністративна відповідальність).

3.2. Договором страхування може бути передбачено страхування ЗТЗ як за окремим страховим ризиком, так і за групою страхових ризиків.

3.3. Страховим випадком є передбачена п. 3.1 цих Правил і договором страхування подія (або декілька подій), що відбулася (відбулися) у період дії договору страхування, з настанням якої (яких) виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. За цими Правилами страховими випадками не визнаються події, що відбулися внаслідок:

4.1.1. будь-якого роду військових дій, маневрів чи інших військових заходів і їх наслідків, путчів, заколотів, терористичних актів, громадянської війни, народних хвилювань, страйків, несанкціонованих зборів, прямих або побічних наслідків актів тероризму, включаючи пошкодження або знищення застрахованого ЗТЗ від пожежі або вибуху, прямо чи побічно пов'язаних з терористичним актом, якщо інше не передбачено договором страхування;

4.1.1.1. Під «Терористичним актом (тероризмом)» розуміється дія, яка включає у себе застосування сили або насильства та/або загрозу застосування сили або насильства особою або групою осіб поза залежності від того, діють вони самостійно, представляють або пов'язані з будь якою (будь якими) організацією (організаціями) або урядом (урядами), яке здійснюється у політичних, релігійних, ідеологічних або подібних цілях, включаючи намір вплинути на будь який уряд та/або залякування суспільства або його частини;

4.1.2. дії покинутих мін, торпед, бомб та інших покинутих знарядь війни та/або воєнних конфліктів;

4.1.3. прямого чи непрямого впливу ядерного вибуху, радіації чи радіоактивного забруднення, пов'язаних із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням радіоактивних матеріалів, хімічного забруднення;

4.1.4. конфіскації, арешту, вилучення, пошкодження чи знищення застрахованого ЗТЗ внаслідок розпоряджень уповноважених органів;

4.1.5. експлуатації застрахованого ЗТЗ особою, яка:

4.1.5.1. не мала законних підстав (відповідної кваліфікації) на експлуатацію застрахованого ЗТЗ відповідно до законодавства;

4.1.5.2. перебувала у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння або під впливом медикаментозних препаратів, при застосуванні яких протипоказано керувати ЗТЗ;

4.1.6. експлуатації застрахованого ЗТЗ з порушенням вимог законодавчих та нормативно-правових актів щодо безпеки технічної експлуатації ЗТЗ, а саме:

4.1.6.1. експлуатації застрахованого ЗТЗ в аварійному або у технічно несправному стані;

4.1.6.2. переобладнання, зміни конструкції застрахованого ЗТЗ з порушенням вимог діючих правил, стандартів, нормативів, допусків заводів-виробників;

- 4.1.6.3. порушення вимог безпеки під час завантаження/розвантаження та/або перевезення вантажів та/або пасажирів застрахованим ЗТЗ;
- 4.1.6.4. порушення правил пожежної безпеки, правил перевезення і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих і вибухонебезпечних речовин і предметів, особливо небезпечних вантажів;
- 4.1.6.5. використання застрахованого ЗТЗ не за призначенням;
- 4.1.7. пошкодження (виходу з ладу) вузлів, агрегатів внаслідок зносу, корозії, браку у виготовленні та ремонті, а також порушень міжремонтних норм пробігу ОРС (ОТРС), що встановлені нормативними документами;
- 4.1.8. пошкодження застрахованого ЗТЗ від вогню або вибуху внаслідок причеплення вагонів до локомотива або завантажування у вагони моторвагонного рухомого складу та дизель-поїздів речовин та предметів, небезпечних у відношенні вибуху або самозаймання, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 4.1.9. пошкодження застрахованого ЗТЗ вантажем, в процесі завантаження-розвантаження та транспортування, включаючи пошкодження застрахованого ЗТЗ в результаті неправильного кріплення вантажу;
- 4.1.10. випробувань застрахованого ЗТЗ або його агрегатів, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.2. Страховик не відшкодовує збитків, що сталися внаслідок:
- 4.2.1. коротких замикань електромереж в електрообладнанні застрахованого ЗТЗ, що не викликали поширення пожежі за межі апарату, агрегату, механізму;
- 4.2.2. засмоктування каменів, гравію, пилу, піску або будь-яких інших предметів, що викликають погіршення характеристик двигуна або його дострокову заміну;
- 4.2.3. дослідної перевірки засобів ЗТЗ після капітального або аварійного ремонту;
- 4.2.4. навчання персоналу з метою одержання допуску до керування ЗТЗ.
- 4.3. Страховик не відшкодовує:
- 4.3.1. моральної шкоди, шкоди, завданої навколишньому природному середовищу;
- 4.3.2. непрямих та інших витрат, які можуть бути викликані настанням страхового випадку (штраф, втрата прибутку/вигоди, простій, платежі за оренду, банківське обслуговування, витрати на утилізацію).
- 4.4. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші виключення зі страхових випадків та обмеження страхування, що пов'язані з технічним станом, умовами експлуатації і збереження застрахованого ЗТЗ, що не суперечать законодавству України.

5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ

- 5.1. Страхова сума - визначена договором страхування грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

5.2. Страхова сума встановлюється у межах дійсної вартості ЗТЗ (на дату укладення договору страхування), якщо інше не передбачено договором страхування.

5.3. За згодою сторін страхова сума встановлюється у розмірі:

5.3.1. Дійсної вартості ЗТЗ на дату укладення договору страхування.

5.3.2. Певної частки дійсної вартості ЗТЗ. При цьому:

5.3.2.1. Якщо страхова сума становить певну частку вартості (відсоток) застрахованого ЗТЗ, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених за страховим випадком збитків, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.3.2.2. Якщо ЗТЗ прийнятий на страхування на певну частку (відсоток), то всі його складові вважаються застрахованими на таку саму частку, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.4. Якщо страхова сума, встановлена договором страхування, перевищує дійсну вартість застрахованого ЗТЗ на дату укладення договору страхування, то такі положення договору страхування є недійсними у тій частині страхової суми, що перевищує дійсну вартість застрахованого ЗТЗ на дату укладення договору страхування або на момент настання страхового випадку згідно з умовами договору страхування.

5.5. Страхова сума для залізничного рухомого складу визначається окремо за кожною одиницею рухомого складу, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.6. У разі втрати, пошкодження, знищення застрахованого ЗТЗ (залізничного рухомого складу) розмір страхового відшкодування обмежується розміром страхової суми за кожною одиницею рухомого складу, визначеною договором страхування та/або заявою на страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

5.7. Страхова сума може бути встановлена за окремим страховим ризиком, за групою страхових ризиків, за договором страхування в цілому або на інших умовах, зазначених у договорі страхування.

5.8. Договором страхування можуть бути передбачені обмеження розміру виплати страхового відшкодування (ліміти відповідальності Страховика) за окремим страховим випадком, групою страхових випадків, за окремою одиницею рухомого складу або на інших умовах, зазначених у договорі страхування.

5.9. Страхові суми у договорі страхування встановлюються у національній валюті України – гривні. За згодою сторін у договорі страхування може бути зазначена страхова сума в гривнях, в еквіваленті до іншої валюти.

5.10. Договором страхування може бути передбачена франшиза, яка зазначається у договорі страхування.

5.10.1 Франшиза може встановлюватися як в абсолютному розмірі, так і у

відсотках страхової суми.

5.10.2 Встановлена за договором страхування безумовна франшиза завжди вираховується із суми збитку за кожним страховим випадком.

5.10.3 При встановленні за договором страхування умовної франшизи, збитки, які не перевищують встановленої умовної франшизи, не відшкодовуються Страховиком і відшкодовуються у повному обсязі, якщо їх розмір перевищує умовну франшизу.

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ ТА ПОРЯДОК ЙОГО ВНЕСЕННЯ

6.1. Страховий тариф – це ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

6.2. Розмір страхового тарифу визначається при укладанні договору страхування за згодою сторін на підставі базових страхових тарифів, які наведені у Додатку 1 цих Правил, з урахуванням ступеня страхового ризику, умов договору страхування та зазначається у договорі страхування.

6.3. Розмір та умови внесення страхового платежу визначаються договором страхування.

6.4. При укладанні договору страхування Страхувальнику, за узгодженням зі Страховиком, може бути надана можливість внесення страхового платежу частинами. Розміри частин страхового платежу і строки їх внесення визначаються договором страхування.

6.5. Першу частину страхового платежу Страхувальник зобов'язаний сплатити не пізніше дати, зазначеної у договорі страхування як дата початку строку дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.6. При внесенні страхового платежу частинами, якщо друга чи наступні частини страхового платежу не надійшли у повному обсязі в строки, зазначені у договорі страхування, дія договору страхування в частині зобов'язань Страховика припиняється після завершення 24 години дня, до якого Страхувальник мав внести наступну частину страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.7. Якщо інше не передбачено договором страхування, Страхувальник втрачає право на внесення страхового платежу частинами, якщо до сплати наступної частини страхового платежу Страхувальник заявив про настання страхового випадку. У такому разі Страховик має право вимагати від Страхувальника внести достроково несплачену частину річного страхового платежу або утримати несплачену частину страхового платежу із суми страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

6.8. Валюта страхування визначається згідно із статтею 19 Закону України «Про страхування».

7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Строк дії договору страхування визначається за згодою сторін і зазначається у договорі страхування.

7.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення страхового платежу, або першої частини страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

7.3. Територія дії договору страхування зазначається у договорі страхування.

8. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком (що є невід'ємною частиною укладеного договору страхування), або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

8.2. Подання заяви не зобов'язує сторони до укладення договору страхування.

8.3. При укладанні договору страхування Страхувальник зобов'язаний:

8.3.1. Повідомити Страховику всі відомі обставини, що мають істотне значення, для визначення ступеня страхового ризику, якщо ці обставини невідомі та/або не можуть бути відомі Страховику. Істотними визнаються обставини, зазначені у договорі страхування та в заяві на страхування.

8.3.2. Пред'явити Страховику документи, що засвідчують особу Страхувальника чи його уповноваженого представника: довіреність або інший документ, що свідчить про наявність та обсяг повноважень представника Страхувальника.

8.3.3. Надати опис ЗТЗ (в тому числі одиниць рухомого складу), з визначенням їх технічних характеристик та вартості. Після укладення договору страхування опис ЗТЗ стає його невід'ємною частиною.

8.3.4. На вимогу Страховика:

8.3.4.1. Пред'явити документи на ЗТЗ (технічний паспорт одиниць залізничного рухомого складу; акт технічного огляду одиниць залізничного рухомого складу; розпорядження на право курсування по мережі залізниць; документи, що підтверджують приналежність ЗТЗ (право власності, користування, розпорядження); документи, що підтверджують дійсну вартість ЗТЗ; інші документи, що характеризують ЗТЗ, щодо якого укладається договір страхування.

8.3.4.2. Надати Страховику (його представнику) можливість здійснити огляд ЗТЗ та його фотографування (у світлий час доби), про що складається акт огляду ЗТЗ, який підписується сторонами і зберігається у Страховика. Після укладення договору страхування акт огляду ЗТЗ стає його невід'ємною частиною.

8.4. Страховик має право призначити експертизу з метою виявлення фактичного стану ЗТЗ та/або встановлення його дійсної вартості. Витрати за організацію огляду ЗТЗ несе Страхувальник.

8.5. Якщо після укладення договору страхування буде встановлено, що Страхувальник навмисно надав Страховику неправдиві відомості про обставини, зазначені у пункті 8.3 цих Правил, та/або свідомо приховав від Страховика

обставини, що мають істотне значення для визначення ступеня страхового ризику, Страховик має право відмовити Страхувальнику у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено Договором страхування.

8.6. У разі втрати договору страхування в період його дії Страховик видає Страхувальникові за його письмовою заявою дублікат.

8.7. Усі зміни та доповнення до умов договору страхування вносяться за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання додаткової угоди до договору страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. На отримання страхового відшкодування при настанні страхового випадку в порядку, передбаченому договором страхування та цими Правилами.

9.1.2. Ініціювати внесення змін до договору страхування.

9.1.3. На одержання дубліката договору страхування у разі його втрати.

9.1.4. На дострокове припинення дії договору страхування згідно із законодавством України.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Вносити страхові платежі у розмірах і у строки, визначені договором страхування.

9.2.2. При укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику.

9.2.3. Вживати заходи для усунення обставин, що підвищують ступінь ризику.

9.2.4. Якщо інше не передбачено договором страхування, впродовж 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про будь-яку зміну страхового ризику (відомостей, зазначених у заяві на страхування та/або договорі страхування). У разі збільшення ступеня ризику на вимогу Страховика укласти додаткову угоду до договору страхування і внести додатковий страховий платіж.

9.2.5. Виконувати вимоги законодавчих та нормативно-правових актів щодо безпеки технічної експлуатації ЗТЗ.

9.2.6. При укладанні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування.

9.2.7. В межах законних вимог Страховика надавати його представникам чи уповноваженим ним особам доступ до документації, яка має безпосереднє відношення до предмету договору страхування.

9.2.8. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений умовами договору страхування.

9.2.9. У разі отримання Страхувальником та/або Вигодонабувачем відшкодування збитку в будь-якій формі від третіх осіб, винних у настанні страхового випадку, протягом 3 (трьох) робочих днів (з дня отримання) письмово сповістити про це Страховика, а якщо виплата страхового відшкодування вже була здійснена Страховиком – упродовж 30 (тридцяти) робочих днів повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування або відповідну його частину.

9.2.10. Повернути Страховику виплачену суму страхового відшкодування упродовж 30 (тридцяти) робочих днів, якщо протягом встановлених законодавством України строків позовної давності виявиться обставина, яка є підставою для відмови у здійсненні страхового відшкодування.

9.2.11. Забезпечити право вимоги до осіб, відповідальних за завдану шкоду, а також передати Страховику усі документи та здійснити всі дії, необхідні для забезпечення права вимоги до винуватців (третіх осіб).

9.3. Страховик має право:

9.3.1. Перевіряти достовірність інформації та документів, наданих Страхувальником, а також виконання (дотримання) умов договору страхування.

9.3.2. З'ясовувати причини, обставини та наслідки настання страхового випадку, перевіряти всі надані Страхувальником документи, направляти запити в компетентні органи з питань, пов'язаних із розслідуванням причин настання страхового випадку і визначенням розміру збитку; самостійно проводити розслідування для з'ясування причин та обставин страхового випадку.

9.3.3. Брати участь у заходах щодо збереження і рятування застрахованого ЗТЗ, а також спрямованих на зменшення збитків. Зазначені дії Страховика не є підставою для визнання Страховиком страхового випадку.

9.3.4. Здійснювати огляд ЗТЗ (в т.ч. робити фото- та відеозйомку) при укладанні договору страхування, в період його дії та після настання страхового випадку.

9.3.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках та в порядку, передбачених цими Правилами та договором страхування.

9.3.6. Отримати від Страхувальника та/або Вигодонабувача всі документи, необхідні для реалізації права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

9.3.7. Вимагати повернення виплаченої суми страхового відшкодування, якщо здійснення права вимоги до осіб, відповідальних за збитки, стало неможливим з вини Страхувальника.

9.3.8. Ініціювати внесення змін до договору страхування і вимагати від Страхувальника внесення додаткового страхового платежу при підвищенні ступеня ризику.

9.3.9. На дострокове припинення дії договору страхування згідно із законодавством України.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами договору страхування і цими Правилами.

9.4.2. Упродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

9.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до розділу 13 Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати пені, розмір якої визначається умовами договору страхування.

9.4.4. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, передбачених законом.

9.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки Страховика і Страхувальника.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник, його представник зобов'язані:

10.1.1. Не пізніше 24 годин з моменту настання події, що має ознаки страхового випадку, повідомити Страховика та цілодобову сервісну службу Страховика засобом зв'язку, який дозволяє зафіксувати факт повідомлення.

10.1.2. Вжити всіх необхідних заходів для запобігання збільшення розміру шкоди та усунення причин, що сприяють виникненню додаткового збитку.

10.1.3. Повідомити представників компетентних органів залежно від характеру події за місцем її настання або як тільки стане відомо про її настання та забезпечити наявність документів, що підтверджують настання страхового випадку, але не пізніше 2-х робочих днів.

10.1.4. Без письмової згоди Страховика не робити заяв і не брати на себе зобов'язань щодо відшкодування збитку, не визнавати повністю чи частково своєї відповідальності і не підписувати будь-яких документів, що встановлюють розміри збитку за вимогами, висунутими до нього у зв'язку зі страховим випадком, окрім випадків, передбачених законодавством України.

10.1.5. Якщо інше не передбачено договором страхування, подати письмову заяву про страховий випадок (за встановленою Страховиком формою) не пізніше 2 (двох) робочих днів від моменту його настання. Якщо з поважних причин Страхувальник, його представник не змогли подати Страховику заяви про страховий випадок у встановлений строк, вони зобов'язані підтвердити це документально.

10.1.6. Надати Страховику (його представнику) можливість провести огляд пошкодженого застрахованого ЗТЗ, провести розслідування та встановлення причин та розміру завданих збитків, приймати участь в заходах щодо зменшення

збитку та рятування застрахованого ЗТЗ. Зберігати незмінними пошкоджений (загиблий) застрахований ЗТЗ, місце події, оточуючі предмети тощо, які будь-яким чином пов'язані з подією, яка може бути визнана страховим випадком, до їх огляду представником Страховика, за винятком випадків, коли зміна стану місця настання події, пошкодженого (загиблого) застрахованого ЗТЗ, оточуючих предметів тощо, здійснюється на вимогу державних або інших органів, в компетенції яких знаходяться такі події, а також із міркувань безпеки та зменшення розмірів збитків.

10.1.6.1. За результатами огляду Страховик складає акт огляду застрахованого ЗТЗ, що підписується його представником і Страхувальником (представником Страхувальника).

10.1.6.2. За наявності особи, винної у заподіянні збитків, огляд проводиться в присутності цієї особи, яка попередньо письмово (цінний лист з описом вкладення з повідомленням) повідомляється про дату, місце й час проведення огляду у строк протягом 5 робочих днів. У разі неявки або відмови особи, винної у заподіянні збитків бути присутньою при проведенні огляду, такий огляд здійснюється без її участі у строк протягом 5 робочих днів, про що в акті (дефектній відомості) робиться відповідний запис.

10.1.7. Не здійснювати ремонт пошкодженого застрахованого ЗТЗ (крім робіт, необхідних для його транспортування) без письмового дозволу Страховика (його представника).

10.1.8. Якщо договором страхування не передбачено інше, всі витрати, пов'язані зі страховим випадком, спочатку сплачуються Страхувальником, а після цього відшкодовуються Страховиком.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Після настання страхового випадку Страхувальник, його представник зобов'язані, якщо інше не передбачено договором страхування, крім заяви, передбаченої п.10.1.5 цих Правил, надати Страховику достовірну інформацію і документи, необхідні для підтвердження факту, причин та обставин настання страхового випадку і визначення розміру страхового відшкодування, а саме:

11.1.1. Договір страхування.

11.1.2. Документи, що підтверджують майновий інтерес стосовно застрахованого ЗТЗ, законність прав на отримання страхового відшкодування: документи, що підтверджують приналежність застрахованого ЗТЗ (право власності, користування, розпорядження); рахунки-фактури, договори, а також інші документи, які свідчать про право розпоряджатися застрахованим ЗТЗ.

11.1.3. Документи на застрахований ЗТЗ (технічний паспорт одиниць залізничного рухомого складу; акт технічного огляду одиниць залізничного рухомого складу; розпорядження на право курсування по мережі залізниць тощо).

11.1.4. Документи, що підтверджують вартість втраченого, знищеного та/або пошкодженого ЗТЗ: договір купівлі-продажу, документи оцінки, чеки, фактури,

квитанції на придбання, витяги, засвідчені копії рахунків та інших документів, за змістом яких Страхувальник (Вигодонабувач) може довести його вартість на час придбання чи укладання договору страхування.

11.1.5. Документи, що підтверджують факт настання страхового випадку:

11.1.5.1. Документи органів внутрішніх справ або інших компетентних органів України (відповідно до характеру події) або іноземних держав (якщо страховий випадок стався за межами України) про факт і обставини настання події, що має ознаки страхового випадку.

11.1.5.2. При оголошенні застрахованого ЗТЗ зниклим безвісти - відомості про час виходу застрахованого ЗТЗ зі станції відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення у визначений договором страхування строк; копії документів, що підтверджують оголошення і розшук рухомого складу (копії телеграм, листування із залізницею про втрату вагона, контейнера тощо).

11.1.6. Документи, які підтверджують розмір заподіяних збитків:

11.1.6.1. Акт огляду застрахованого ЗТЗ незалежним експертом, призначеним Страховиком чи Страхувальником за узгодженням зі Страховиком.

11.1.6.2. Кошториси (калькуляції) на проведення ремонтних робіт або документи відповідних організацій, що підтверджують витрати на ремонт пошкодженого застрахованого ЗТЗ, якщо вони були здійснені за згодою Страховика, тощо.

11.1.7. Документи, що підтверджують розмір необхідних та доцільних витрат, здійснених з метою запобігання і зменшення збитків і рятування застрахованого ЗТЗ, а також інших видів витрат, яких зазнав Страхувальник через настання страхового випадку, відшкодування яких було передбачено договором страхування.

11.1.8. Документ, що засвідчує особу - одержувача страхового відшкодування.

11.2. Для прийняття обґрунтованого рішення за заявленою подією, з'ясування обставин страхового випадку та встановлення розміру матеріального збитку Страховик має право письмово вимагати подання інших документів, що підтверджують факт і обставини настання страхового випадку. Перелік документів зазначається у Договорі страхування за згодою сторін.

11.3. Усі документи, перелічені у цьому розділі, повинні бути достовірними, оформленими згідно з вимогами законодавства України, засвідчені належним чином. Страховик робить копії наданих Страхувальником документів і долучає їх до справи з урегулювання страхового випадку, а оригінали повертає особі, що надала документи.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страхове відшкодування виплачується після надання Страхувальником Страховику всіх необхідних документів за страховим випадком, огляду пошкодженого застрахованого ЗТЗ Страховиком (його представником) та

складання акта огляду, визначення обставин, причин, розміру і характеру заподіяного збитку і визнання Страховиком події страховим випадком.

12.2. У разі пошкодження застрахованого ЗТЗ розмір збитку може визначатися Страховиком на підставі:

12.3.1. калькуляції вартості відновлювального ремонту пошкодженого ЗТЗ (далі – калькуляція) та/або акта товарознавчої експертизи, що складається аварійним комісаром або сертифікованим експертом;

12.3.2. висновку (акта) експертної оцінки, якщо оцінка була здійснена за письмовим погодженням зі Страховиком;

12.3.3. оригіналу акта виконаних робіт та документів, що підтверджують дійсні витрати. Зазначені документи приймаються Страховиком за умови, що Страхувальник або Вигодонабувач попередньо узгодив зі Страховиком вибір ремонтного підприємства та вартість відновлювального ремонту. В іншому випадку документи із ремонтного підприємства, які не були попередньо узгоджені зі Страховиком, не можуть бути підставою для визначення розміру страхового відшкодування;

12.3.4. деталізованого документа узгодженого зі Страховиком ремонтного підприємства (наряд-замовлення, рахунок-фактура, кошторис, ремонтна калькуляція тощо), який до початку проведення ремонтно-відновлювальних робіт попередньо погоджується зі Страховиком. На підставі заяви Страхувальника або Вигодонабувача, страхове відшкодування може бути здійснене на рахунок ремонтного підприємства, що видало відповідний документ.

12.3. У разі здійснення Страхувальником (Вигодонабувачем) відновлювального ремонту застрахованого ЗТЗ без попереднього погодження зі Страховиком розмір збитку визначається лише на підставі п. 12.3.1 цих Правил, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.4. Відшкодуванню підлягає вартість деталей, вузлів і агрегатів, що вимагають заміни, вартість робіт із заміни і ремонту пошкоджених деталей, вузлів і агрегатів, вартість матеріалів, необхідних для ремонту, пошкодження яких сталося внаслідок страхового випадку. При цьому заміна пошкоджених деталей, вузлів і агрегатів застрахованого ЗТЗ приймається у розрахунок за умови, що вони шляхом ремонту не можуть бути приведені у стан, придатний для подальшого використання, або якщо цей ремонт є економічно недоцільний.

12.5. Якщо застрахований ЗТЗ був прийнятий на страхування з механічними пошкодженнями і не був представлений Страховику для огляду після їх усунення, то претензії з будь-яких пошкоджень таких частин, деталей не приймаються Страховиком до розгляду, а у разі повної загибелі чи втрати застрахованого ЗТЗ із суми страхового відшкодування вираховується вартість усунення пошкоджень згідно з калькуляцією Страховика.

12.6. Якщо внаслідок страхового випадку пошкоджено застрахований ЗТЗ і здійснено страхове відшкодування, але відремонтований ЗТЗ не був пред'явлений

для огляду або відсутні документи, що підтверджують факт проведення відновлювального ремонту та його оплати, то при настанні наступного страхового випадку з суми страхового відшкодування вираховується вартість усунення попередніх пошкоджень аналогічних деталей. Калькуляція (розрахунок) вартості таких пошкоджень складається Страховиком на дату настання останнього страхового випадку.

12.7. Страховик відшкодовує витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень і дефектів, викликаних страховим випадком, та виявлених у процесі ремонту застрахованого ЗТЗ і підтверджених документально. При виявленні прихованих пошкоджень і дефектів Страхувальник зобов'язаний до їх усунення письмово сповістити про це Страховика у строк, передбачений Договором страхування, з метою проведення Страховиком додаткового огляду пошкоджень застрахованого ЗТЗ та погодженням вартості їх ремонту.

12.8. Розмір страхового відшкодування здійснюється за вирахуванням:

12.9.1. франшизи;

12.9.2. зносу запасних частин, деталей, вузлів, агрегатів і обладнання, що підлягають заміні, якщо інше не передбачено договором страхування;

12.9.3. суми, отриманої як відшкодування від особи, винної у заподіянні збитків, чи від третьої особи;

12.9.4. розміру збитків, відшкодованих Страхувальнику іншим страховиком за цим страховим випадком.

12.9. Розмір збитку визначається на підставі відомостей та документів, наданих Страхувальником:

12.10.1. у разі повної загибелі (фактичної чи конструктивної) застрахованого ЗТЗ, а саме коли витрати на відновлювальний ремонт є економічно недоцільними і становлять понад 75% дійсної вартості застрахованого ЗТЗ на дату настання страхового випадку - у межах страхової суми, але не більше дійсної вартості застрахованого ЗТЗ, за вирахуванням вартості вузлів, деталей та устаткування, придатних для подальшого використання.

12.10.2. у разі пошкодження застрахованого ЗТЗ - у розмірі вартості відновлення застрахованого ЗТЗ до того стану, в якому він знаходився на момент укладення договору страхування.

12.10. Вартість придатних залишків застрахованого ЗТЗ (деталей, вузлів та агрегатів) за рішенням Страховика визначається або шляхом експертної оцінки, або визначенням ціни реалізації цих залишків, якщо інше не передбачено договором страхування.

12.11. У разі, якщо страхова сума, що встановлена договором страхування, нижче дійсної вартості застрахованого ЗТЗ, умови виплати страхового відшкодування зазначаються у договорі страхування при його укладенні.

12.12. Порядок визначення розміру страхового відшкодування при настанні страхового випадку зазначається в договорі страхування.

12.13. У разі виникнення суперечок між сторонами про причини настання страхового випадку і розміру збитку кожна зі сторін має право вимагати проведення експертизи. Експертиза проводиться за рахунок сторони, що вимагала її проведення.

12.14. Якщо застрахований ЗТЗ застрахований у кількох страховиків, і загальна страхова сума перевищує вартість застрахованого ЗТЗ, то страхове відшкодування, що виплачується всіма страховиками, не може перевищувати вартості застрахованого ЗТЗ. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

12.15. До Страховика, який здійснив страхове відшкодування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

12.16. Загальний обсяг страхових відшкодувань за всіма страховими випадками, що сталися в період дії договору страхування, не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування.

12.17. Якщо інше не передбачено договором страхування, після здійснення Страховиком виплати страхового відшкодування страхова сума може бути відновлена шляхом укладення додаткової угоди до договору страхування та внесення додаткового страхового платежу після здійснення відновлювального ремонту застрахованого ЗТЗ і додаткового огляду його Страховиком (представником Страховика).

13. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування впродовж 30 (тридцяти) робочих днів від дня одержання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання, причини, обставини та наслідки страхового випадку.

13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється на підставі заяви Страхувальника (Вигодонабувача) про страховий випадок та складеного Страховиком страхового акта, із визначенням розміру страхового відшкодування; у строк до 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування Страховик здійснює виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором.

13.3. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик направляє Страхувальнику у письмовій формі з обґрунтуванням причин упродовж 15 (п'ятнадцяти) робочих днів від дня його прийняття.

13.4. Якщо до сплати чергового страхового платежу (при сплаті страхового платежу частинами) Страхувальник заявив про настання страхового випадку, Страховик здійснює страхове відшкодування з урахуванням умов, зазначених у п. 6.7 цих Правил.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

14.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхової виплати є:

14.1.1. Навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням їх громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Класифікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

14.1.2. Вчинення Страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

14.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку.

14.1.4. Отримання Страхувальником відшкодування збитків у повному обсязі від особи, винної в їх заподіянні.

14.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

14.1.6. Інші випадки, передбачені законом.

14.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, що не суперечать закону.

14.3. Страхувальник може у судовому порядку оскаржити відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

15.1.1. закінчення строку дії договору страхування;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхового платежу або його частини у встановлені договором страхування строки. При цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика впродовж 10 (десяти) робочих днів від дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачене умовами договору страхування;

15.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23, 24 Закону України «Про страхування»;

15.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.6. ухвалення судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено на вимогу Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

15.2.1. У разі дострокового припинення дії договору страхування на вимогу Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.2.2. У разі дострокового припинення договору страхування на вимогу Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору страхування, за вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Спори, пов'язані з договором страхування, вирішуються у порядку, передбаченому законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, зазначені у цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», з метою їх поширення на Сторони договору страхування, повинні бути передбачені договором страхування.

СТРАХОВІ ТАРИФИ ПО ДОБРОВІЛЬНОМУ СТРАХУВАННЮ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

Види ризиків	Річні страхові тарифи (% від страхової суми)
«Аварія»	0,3
«Стихійні явища»	0,02
«Пожежа»	0,1
«Вибух»	0,03
«Протиправні дії третіх осіб»	0,08

Для конкретного засобу залізничного транспорту Страховик може встановлювати страховий тариф по завданому ризику шляхом множення базового тарифу по завданому ризику на поправочні коефіцієнти.

Поправочний коефіцієнт	Діапазон значень
Умови експлуатації та використання засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування)	0,5 – 3
Технічна характеристика засобу залізничного транспорту	0,5 – 1,6
Наявність систем безпеки	1 – 4
Термін експлуатації засобу залізничного транспорту (Додаткового устаткування)	0,5 – 1
Територіальна дія Договору страхування	1 – 3
Заходи, що приймаються Страхувальником для зменшення рівня страхового ризику	0,1 – 2,5
Розмір франшизи	0,5 – 2
Обсяг страхового захисту (перелік страхових випадків)	0,5 – 3
Обсяг страхового покриття (розмір страхової суми)	1 – 3
Термін сплати страхових платежів	0,9 – 1,2
Відшкодування без урахування ступеню зносу на деталі, що замінюються	1 – 3

У випадку якщо Договір страхування укладається на строк менший одного року, застосовуються наступні поправочні коефіцієнти:

Строк дії Договору страхування (кількість повних місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Значення поправочного коефіцієнту	0,3	0,4	0,5	0,6	0,6	0,7	0,75	0,8	0,85	0,9	0,95

В окремих випадках Страховик, в залежності від додаткових особливих умов договору страхування, може застосовувати інші корегуючі коефіцієнти в діапазоні від 0,1 до 3,0.

Норматив витрат на ведення справи – 40% від страхового платежу.

Актуарій
свідцтво № 01-032 від 15.05.2018



Борець Владислав Анатолійович